

# Reglement Bulli-Rennen 2019

Die Rennen finden auf der 6 spurigen, 32 m langen Holzbahn im Rennzentrum Zehlendorf, Teltower Damm 266 A, 14167 Berlin statt.

Es werden 12 Rennen mit 3 Streichergebnissen gefahren.

Termine siehe unter: [www.rennzentrum-zehlendorf.de](http://www.rennzentrum-zehlendorf.de).

## 1. Karosserien

- Erlaubt sind nur VW-Bus (Pick-Up) Karosserien aus Kunststoff oder Resine, **kein GFK oder Lexan !**

Empfehlung: Hasegawa Pick-Up Bausatz

## 2. Chassis

- Das Fahrwerk ist freigestellt

## 3. Achsen / Getriebe

- Das Getriebe ist an Material und Übersetzung freigestellt.
- Achsen durchgehend 3mm Stahl
- Achsbreite: max. 81 mm
- Lager sind freigestellt

## 4. Motoren

- RZZ

## 5. Leitkiel

- 1 Leitkiel vorne

## 6. Reifen

- Hinten: Moosgummi max. 13 mm
- Vorn: Material und Versiegelung frei, mind. 5 mm breit

## 7. Gewicht

- mind. 185 g.
- Karosserie mind. 50 g.

## 8. Inlet / Scheiben

- können durch Lexan ersetzt werden.  
Diese müssen aber detailgetreu dem Original entsprechen.  
Empfehlung: RZZ-Inlet und . Scheiben,
- Fahrerkopf aus Kunststoff / Resine
- Fahrerhaus und Ladebordwand unverändert
- Verbreiterung der Radausschnitte und Erleichterung der Ladefläche sind erlaubt.
- Räder müssen von oben gesehen vollständig abgedeckt sein
- Felgeninlets 3D (außer Design-Felgen)
- Kennzeichen, Stoßstangen, Scheinwerfer, Rückleuchten, Außenspiegel und Scheibenwischer sind Pflicht ! (Straßenzulassung)

## 9. Bodenfreiheit

- 1 mm vor, während und nach dem Rennen.

## **10. Fahrzeugabnahme**

- Die Fahrzeuge werden vor der Qualifikation auf Regelgenauigkeit überprüft, sie müssen hierzu mit demontierter Karosserie vorgestellt werden.
- Aufgetretene Mängel sind unverzüglich durch den Fahrer abzustellen.
- Nach der Abnahme verbleibt jedes Fahrzeug im Parc Fermé.
- Fahrzeuge können stichprobenartig während des Rennens von der Rennleitung kontrolliert werden.

## **11. Qualifying**

- Das Qualifying besteht aus Einzelfahrten a 1 Min.
- Die Spur wird von der Rennleitung bekannt gegeben.

## **12. Punkteverteilung:**

1. Platz = 6 Punkte, 2. Platz = 5 Punkte, 3. Platz = 4 Punkte,  
4. Platz = 3 Punkte, 5. Platz = 2 Punkte, 6. Platz = 1 Punkt

**Die Punkte aus dem Qualifying werden im Rennergebnis mit berechnet !!!**

## **13. Rennablauf**

- Ein Rennen besteht je Startergruppe aus 6 Läufen a 5 Min, je nach Teilnehmerzahl.
- Die gefahrene Bahnspannung beträgt 11V.
- In der Wechselzeit ist nur das Schleiferrichten erlaubt.
- Reparaturen dürfen nur während der Fahrzeit ausgeführt werden. Das Rennen läuft während der Reparaturzeit weiter.
- Verlorene Heckspoiler müssen innerhalb 3 Runden wieder angebracht werden. Eine Fixierung mit Klebeband auf dem Heck ist für den Rest des Rennens zulässig. Sonstige Teile wie Spiegel, Diffusoren etc. müssen im Rennverlauf nicht wieder angebracht werden.
- Das Mindestgewicht ist jederzeit einzuhalten!

## **14. Rennunterbrechung (Terroraste)**

Der Terrorverursacher erhält jeweils eine halbe Rennrunde Abzug.

## **15. Punkteverteilung**

1. Platz = 25, 2. Platz = 20, 3. Platz = 16, 4. Platz = 13, 5. Platz = 11,  
6. Platz = 10, 7. Platz = 9, 8. Platz = 8, 9. Platz = 7, 10. Platz = 6,  
11. Platz = 5, 12. Platz = 4, 13. Platz = 3, 14. Platz = 2, 15. Platz = 1

## **16. Saisonabschluss**

Am Saisonende findet eine Siegerehrung statt.

In diesem Jahr ehren wir nicht nur den Sieger sondern auch erstmalig den fairsten Fahrer und den sQuali-König%aller Klassen .

### **Wie immer gilt:**

**Alles was nicht ausdrücklich und schriftlich im Reglement erlaubt wurde, ist verboten !!! Die Rennleitung entscheidet bei der technischen Abnahme über die Regelkonformität der Fahrzeuge. Die Entscheidungen der Rennleitung sind in allen Belangen bindend.**

**Bei Fragen bitte an die Rennleitung (Andi) wenden.**

**Stand: Januar 2019**